

Revize

Schválil / Datum



APC SILNICE s.r.o.

Projektová a inženýrská společnost

Palackého tř. 12, 612 00 Brno

tel.: 541426058, fax: 541426012

E-mail: zr@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant	Ing. Zdeněk Rambousek	Formát	6 A4	
Vypracoval	Ing. Zdeněk Rambousek	Datum	10/2017	
Investor	obec Přibyslavice	Zakázkové číslo	577/2016	
		Stupeň PD	DSP+PDPS	
AKCE:			Paré	
II/602 a III/3798 Přibyslavice Zvýšení dopravní bezpečnosti				
OBJEKT:			Měřítko	
SO 106 CHODNÍK U SILNICE III/3798				
Název přílohy	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu 1	Revize 0

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Stručný technický popis	3
2.1 Všeobecně	3
2.2 Směrové vedení	3
2.3 Výškové vedení	3
2.4 Příčné uspořádání	3
2.5 Konstrukce úpravy	3
2.6 Vytýčení stavby	4
2.7 Odvodnění	4
2.8 Inženýrské sítě	4
2.9 Zemní práce	4
2.10 Palisádové zídky	5
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů	5
4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby	5
5. Návrh zpevněných ploch	5
6. Režim povrchových a podzemních vod... ..	5
7. Návrh dopravních značek	5
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
9. Vazba na případné technologické vybavení	6
10. Přehled provedených výpočtů... ..	6
11. Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	6

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/602 a III/3798 Přibyslavice Zvýšení dopravní bezpečnosti
Stavební objekt :	SO 106 CHODNÍK U SILNICE III/3798
Místo stavby:	silnice III/3798 v obci Přibyslavice
Katastrální území:	Přibyslavice
Druh stavby:	rekonstrukce
Název investora:	obec Přibyslavice
Název projektanta:	APC SILNICE s.r.o.
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

2. Stručný technický popis

2.1 Všeobecně

Stavba řeší výměnu ložné a obrusné vrstvy silnice II/602 se zřízením zálivů pro AZ a ochranného ostrůvku pro přechod a dále rekonstrukci silnice III/3798 s vybudováním chodníků. Pro odvodnění silnice III/3798 je navržena dešťová kanalizace. Okolo vozovek bude rekonstruováno veřejné osvětlení a dotčené inženýrské sítě (telekomunikační kabel) budou přeloženy. V obci budou zřízeny alespoň po jedné straně nové chodníky.

2.2 Směrové vedení

Chodník navazuje směrově na stavební objekt SO 105 silnice III/3798.

2.3 Výškové vedení

Chodník navazuje výškově na stavební objekt SO 105 silnice III/3798.

2.4 Příčné uspořádání

Šířka chodníku je navržena minimálně 1,50 m se sklonem 2% do vozovky nebo do zeleného pruhu. Okolo chodníku je osazen chodníkový obrubník, jednostranně je nadvýšen 10cm. Na chodník navazuje krajnice šířky 50 cm, je ve sklonu 8% a je ohumusovaná a zatravněná.

2.5 Konstrukce úpravy

Dlážděný chodník je ve složení:

Zámková dlažba přírodní	ZD	60 mm
Kamenivo drcené	D	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem	tl.	250 mm

Dlážděný vjezd je ve složení:

Zámková dlažba barvená	ZD	60 mm
------------------------	----	-------

Kamenivo drcené	D	40 mm
Beton	C8/10	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem	tl.	250 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží je uvažován $E_{\text{def}2} = 30 \text{ MPa}$.

2.6 Vytýčení stavby

Chodník navazuje na objekt SO 105, lomové body a nestandardní řešení je zadáno souřadnicemi, vytýčení je uvedeno v příloze č.3 SO 105 silnice III/3798.

2.7 Odvodnění

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon chodníku do vozovky silnice III/3798.

2.8 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské jsou v dotyku s připravovanou stavbou. Ze stávajících sítí jsou to:

- venkovní vedení VN – je v souběhu se silnicí III/3798 a není v dotyku.
- venkovní vedení NN – správce vedení chystá v předstihu kabelizaci v úseku rekonstrukce vozovky. Akce jsou koordinované, bude se jednat o práce v ochranném pásmu kabelů NN.
- STL plynovod – jde po levé straně silnice, mimo vozovku, vozovku kříží a u ulice Sokolské je v chodníku. Bude se jednat o práce v ochranném pásmu, po vytýčení bude vedení nasondováno a ověřena hloubka uložení. Práce budou prováděny za dozoru správce.
- Telekomunikační kabely – v celé délce je po levé straně mimo vozovku trasa kabelů a i vozovku kříží a jsou v části v chodníku. Úpravou šířky vozovky v úseku od ulice Sokolské po konec úpravu je kabel pod silničním obrubníkem a v akci je jeho překládka, nově bude v chodníku.
- Vodovod – jde mimo vozovku a i vozovku kříží. Případné povrchové znaky budou umístěny do nové nivelety.
- Dešťová kanalizace - je při akci nově budovaná a je situovaná ve vozovce.

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

2.9 Zemní práce

Jedná se o drobné výkopy a násypy pro konstrukci chodníků. Veškerý přebytečný nepoužitelný materiál bude odvezena a uložen na skládku. Humus pro úpravu ploch v okolí chodníků se získá na staveništi, přebytek humusu bude uložen v obci na úpravu okolo veřejných prostorů při dalších akcích. Vybouraná dlažba se použije při akcích v obci, vybourané obrubníky budou odvezeny na skládku.

2.10 Palisádové zídky

U křižovatky se silnicí II/602 je nutno pro podchycení chodníku udělat opěrnou zeď, je navržena z palisád. Podobný problém je u kapličky, kde bude postavena rovněž palisádová zeď, která umožní vyrovnaní terénu před kapličkou a vybudování dlážděné plochy. Zdi jsou navrženy z palisád základního rozměru 120/180 mm a délka je 1,2, 0,8 a 0,6 m. Palisády jsou vyskládané tak, že budou kopírovat průběh silničního nebo chodníkového obrubníku (nad ním jsou nadvýšené 10 cm a zároveň slouží v km 0,014 35-0,023 06 jako vodící linie). Prvky jsou zabetonované minimálně do výšky jedné třetiny své délky. Rubová strana je chráněna izolací a u paty zdi bude trativod z flexibilní trubky DN 100 mm-bude vyvedena na do silničního trativodu. Zásyp bude proveden štěrkopískem hutněným po vrstvách tl. max. 200 mm. Zídku kříží telekomunikační kabel – ten bude po vytýčení ručně nasondován a obnažen. Podle polohy bude ochráněn, předpokládá se jeho uložení do chráničky a zabezpečení proti tlaku zídky základem podél kabelu s překrytím PZD deskami. Určí se při provádění za účasti správce vedení.

Na plochu před kapličkou budou vybudovány schody, které budou oboustranně ohraničeny palisádovou zídkou. Jsou navrženy z chodníkových obrubníků a vydlážděné zámkovou dlažbou. Rozměr schodu je 36/18 cm, délka stupně je 1,50 m.

Okolo zídky bude osazeno ocelové lehké silniční zábradlí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Bylo zajištěno zaměření území. Pro objekt chodníku nejsou potřebné další průzkumy.

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Objekt navazuje na stavební objekt SO 105 Silnice III/3798.

5. Návrh zpevněných ploch

Součástí akce nejsou zpevněné plochy.

6. Režim povrchových a podzemních vod...

Z hlediska výstavby objektu chodníku se nezasahuje do režimu podzemních vod, povrchové vody budou odváděny kanalizací a otevřeným odvodněním.

7. Návrh dopravních značek

Jedná se o velmi jednoduchou dopravní situaci a nejsou budovány žádné dopravní zařízení, signalizace...

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Práce budou provedeny mimo provoz, místo pracoviště bude označováno příslušným dopravním značením, které bude odstraňováno, když se nebude pracovat.

Nejsou stanoveny žádné další zvláštní podmínky a požadavky.

9. Vazba na případné technologické vybavení

V akci není žádné technologické zařízení

10. Přehled provedených výpočtů...

Nejsou realizovány konstrukce, které by vyžadovaly statické výpočty.

11. Řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena podle technických požadavků zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci SO 105 jsou řešeny snížené obrubníky v místě pro přecházení. V objektu „chodníky“ pak další úpravy potřebné pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu. Místa křížení se silnicí jsou navrženy jako místa pro přecházení.

18.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Místo pro přecházení budou zřízeny jako bezbariérové – obrubník s nadvýšením 2cm.

18.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Jako vodící linie slouží u chodníku v samostatné trase chodníkový obrubník vymezující chodník s nadvýšením 10 cm.

Místo pro přecházení bude vybaveno varovným pásem (šířky 40 cm) z barvené reliéfní dlažby. Reliéfní dlažba je osazována od nadvýšení obrubníku 2cm až 8 cm (nad krajem vozovky).

U chodníku u autobusové zastávky (má šířku 2,20 m) je podél nástupní hrany vydlážděn pruh šířky 30 cm barvenou dlažbou (společně s obrubníkem doplňuje bezpečnostní prostor celkové šířky 50 cm) a v místě nástupu do autobusu je napříč chodníkem signální pás z reliéfní zámkové dlažby o šířce 80 cm.

18.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

18.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

listopad 2017

Vypracoval: Ing. Zdeněk Rambousek